

# Industry News

## 资源税从价计征适时推出 对煤炭企业影响有限

◎记者 张壮霞 叶勇 编辑 阮奇

搁置了一年多之后,资源税改革再度成为各界关注热点。财政部部长谢旭人在日前召开的全国财政工作会议上表示,今年将适时出台资源税改革方案,促进资源节约和环境保护。而此前,已经有国家能源局、国家税务总局透露出了相同信息,多个部门关于资源税的表述传递了一个强有力的信号,今年资源税改革将再次上马。

国家能源局副局长吴吟日前在“山西煤矿企业兼并重组整合工作新闻通气会”上也表示,中央有关部门已经就资源税从价计征达成了共识,并已经向国务院建议,将会适时推出。

中央财经大学税务学院教授刘桓向本报记者表示,实际上,资源税改革的方向已经基本上确定下来了,一方面是要扩大征收范围,将水资源纳入其中;另一方面是从定额征收改为定率从价计征,而这一改革将增加煤炭、石油和天然气企业的税负。

具体到税率上,业内普遍预测,由于资源税改革可能会给煤炭企业增加一定负担,因此起步税率可能不会太高,提高到3%-5%的可能性比较大。

据记者了解,目前煤炭是从量计征的,如山西省内的资源税征收为每吨3.2元,不足煤价的1%。分析师认为,短期来看,资源税从价计征会造成煤企的成本增加。但是长期来看,煤炭企业可以通过提价来向下游企业传导。因此,如果今年煤炭供给依然偏紧或者供求平衡,煤价将保持坚挺,煤炭企业利润也不会受到多大影响。

中国煤炭运销协会副秘书长梁敦仕对本报记者表示,从对具体煤炭公司影响方面和价格传导过程来看,市场煤占比较大的煤企能够更快捷传导资源税上涨成本,而像神华这样的大型国有煤炭企业,大量所产煤炭是供给重点合同电煤的,价格一年一订,要传导也需等到下一个年度才行,所以对这样的企业,短期负面影响大一些。”

至于资源税改革对石油企业的影响,业内人士分析指出,现在对石油实行的是从量计征,税率为8-30元/吨,但如果改为按80美元/桶的价格,3%税率从价计征,原油资源税税额将是“从量计征”时的5倍左右。

## “憋”过两日 宝钢“忍痛”不涨价

◎记者 朱宇琛 编辑 阮奇

出乎业界意料,宝钢主要板材品种的2月份出厂价格以“维持一月份价格不变”的形式,回应了之前盛传已久的涨价传闻,其中取向硅钢还下调了1500元/吨。由于宝钢“按价不涨”着实意外,业内纷纷将此解读为“舆论压力说”和“需求压力说”两个方面。

### 1月调价招致巨大质疑

看来宝钢的压力真是很大啊。”这是业内在得知宝钢平盘后最一致的反应。

宝钢在1月份的调价曾受到媒体的广泛关注,部分舆论质疑宝钢在临近铁矿石谈判的时点涨价,会对谈判结果造成不利影响。虽然宝钢为此主动作出解释,但仍然承受了巨大的舆论压力。

来自业内的信息显示,事实上,宝钢原本已经定下了2月份的涨价幅度,但在“憋”了两天后,最终还是把原先的上涨决定压了下来。

### 需求暂时疲软

与此同时,业内同样认为,除去舆论压力,目前疲软需求也是宝钢平盘的关键因素。

“宝钢暂时放弃上调价格,说明在春节前的钢材消费淡季,价格传导力度加大。”国元证券分析师苏立峰对记者表示,鉴于目前市场需求疲弱,下游企业对上涨的消化能力越来越低,宝钢无疑需要顾虑。

此外,12日晚央行上调存款准备金率后,之前连连走高的钢材期货立刻掉头向下。虽然目前该政策对行业影响还暂处于心理层面,但也有分析人士指出,贸易商用资金堆砌起来的信心在震荡盘整以及消息频发显得异常脆弱。作为现货市场的风向标,钢材期货的下跌无疑让钢厂更趋谨慎。

### 钢市横盘仍待涨

基于各种压力的宝钢选择在2月平盘,那么其他钢厂又该如何?业内普遍认为,由于年后的需求预期仍然旺盛,钢市涨价动力仍足。

业内人士对记者表示,由于原料成本支撑明显,各大钢厂订价成本高企,虽然宝钢平盘,部分钢厂仍有可能适度上调出厂价,对市场形成支撑。

# 国网今年将投资2274亿 智能电网与充电站“受关照”



国网人士表示,今年将在主要重点城市全面推开电动汽车充电设施建设 资料图

## 国家电网要求加快推进智能电网关键技术研究、标准制定、设备研制和试点建设等工作,并加快智能电表推广应用和用电信息采集系统建设。

同时,国家电网今年将在全国主要重点城市全面推开电动汽车充电设施建设。

◎记者 叶勇 编辑 阮奇

记者昨日从国家电网2010年工作会议上获悉,国家电网2010年的目标是完成电网建设投资2274亿元,大力推进智能电网和电动汽车和充电站建设。

会议资料显示,2009年,国家电网公司完成固定资产投资3111亿元,其中电网投资达3058.6亿元,增长22.5%;营业收入12660亿元,实现利润45.2亿元,完成拉动内需投资312.4亿元。

### 发布“一号文件” 力推智能电网

国家电网公司总经理刘振亚昨日在会议上表示,今年,随着智能电网试点建设加快,有关投资力度也将有所提升。

本报记者了解到,国家电网内部发布了其2010年“一号文件”——《关于加快推进坚强智能电网建设的意见》,要求大力推进智能电网建设。

意见要求加快电网智能化上实现突破,加快推进智能电网关键技术研究、标准制定、设备研制和试点建设等工作。在3月底前完成上海世博园智能电网综合示范工程,并总结第一批项目试点经验,开展第二批试点,同时加快智能电表推广应用和用电信息采集系统建设,启动省级95598客户服务中心、配电与用户储能、智能小区等项目建设。

此外,意见指出,争取陕北-长沙、淮南-南京-上海特高压交流工程和溪洛渡-浙西特高压直流工程获得核准,哈密、酒泉、准东及宁夏直流外送前期工作取得突破。

同时,全面加强配电网建设,加大城市配电网和农村配电网建设和改造力度,特别要加大中低压配电网投资比例,提早部署新一轮农网改造项目。

### 加快电动汽车充电设施建设

与本报昨日报道一致,国家电网昨日年度工作会议在“加快电网智能化上实现突破”方面特别提出:紧密跟踪电动汽车发展趋势,加快充电设施建设。今年将在主要重点城市全面推开电动汽车充电设施建设。”

国家电网公司和南方电网公司已经开始低调地将电动汽车充电站作为战略重点,今年更是将在全国大规模布点。它们希望借此在新能源汽车时代占据高地,以充电站取代石油巨头的加油站地位,成为占最主要地位的能源巨头。

值得注意的是,尽管13日召开的国务院常务会议刚刚提出加快推进电信网、广电网、互联网三网融合,但是国家电网已于昨日提出“多网融合”的概念。国网表示,将深入研究“多网融合”技术路线和商业模式,争取国家政策支持,加紧开展相关工作,争取获得先发优势。

# 重庆国资今年攻坚集团整体上市 国资总量已逼近万亿规模

◎记者 王屹 编辑 阮奇

抓住“整体上市”这个纲,就抓住了国企转机建机、融资发展、监管创新这个魂。”在13日至14日召开的重庆市国资工作会议上,重庆市政府副秘书长、市国资委主任崔坚对该市今年国资改革和发展进行了部署。根据安排,今年重庆将重点攻坚企业集团整体上市。

### 攻坚整体上市要着力四点

据崔坚介绍,经过前两年的实践基础,重庆极大地推动了市属国有重点企业的整体上市,加速推进了资产证券化进程。重庆钢铁、机电控股、西南证券等一批企业已经尝到了资本市场带来的甜头。

目前重庆水务已通过证监会发审委评审,重庆银行也已进入审批的最后冲刺阶段,四联集团、商社集团、建工集团、港

务物流集团已进入报批或审批程序,能源集团、重庆国信成功引入战略投资者,第二批14户集团的上市工作也正按计划稳步推进。同时,市属国有重点企业全年还发行企业债券108亿元,同比增长93%,名列全国地方国企前列。

崔坚表示,为全力推动国资“五大结构调整”、提升国企核心竞争力,今年在推进整体上市过程中要着力强调四点:一是重视程度决定上市进度,集团董事长必须亲自抓,国资委将建立奖惩制度;二是上市路径决定上市效果,选好上市地、上市方式和上市资产,经营性业务达到上市条件的,必须走经营性资产全部上市的路子,业务板块多元化的,适宜上市、关联度高的板块可先走一步,再逐步实施整体上市;三是关键环节的处理程度决定上市深度,引进战投必须体现优势互补、合作共赢,设计股比必须为未来增发导致缩水留足头寸,处理原始股必

须公平稳妥,改制过程必须维护好职工的合法权益;四是用活政策可以降低上市成本,提速上市进程。

### 重庆国资总量逼近万亿

据重庆市国资委主任崔坚透露,截至2009年底,重庆市属国有重点企业资产总额逼近万亿大关,达到9480亿元,同比增长28%,规模升至全国第4位;实现利润总额268亿(其中经营利润116亿),存量资产增值收益152亿,同比增长34%,高于全国地方国企46个百分点,股东回报率10.7%,实现了又好又快的发展。

会上,重庆市委副书记、代市长黄奇帆指出,重庆国资规模6年翻了5.5倍,净资产涨了6倍多,实现了超常规发展,包括“八大投”在内的重庆国企成为重庆地方政府的“第三财政”。

## 六大专项规划即将出台 物流产业振兴再上台阶

◎记者 张壮霞 编辑 阮奇

发改委综合运输研究所副所长汪鸣在日前举行的首届中国物流投融资年会上透露,作为物流产业调整和振兴规划的细化政策,包括煤炭物流在内的六大专项规划的制订工作已近尾声,并将于近期出台。

据参与制定物流产业调整和振兴规划的专家汪鸣介绍,目前,发改委会同有关部门制定煤炭、粮食、农产品冷链、物流园区、应急物流等五个专项规划,而商务部则会同全国供销总社等有关部门正在制订商贸物流专项规划。

汪鸣透露,上述六大专项规划的制订进展十分顺利,已经接近完成,很快就会出台,“六大专项规划的出台,将给物流业带来大量的投资机会。”

据介绍,煤炭物流专项规划的思路是,加快煤炭物流通道建设,以山西、内蒙古、陕西煤炭外运为重点,形成若干个煤电路港一体化工程,完善煤炭物流系统。粮食物流专项规划,则以建设跨省粮食物流通道和重要物流节点为主。在这两个规划基础上,“北粮南运”和“西煤东运”工程将得到大力推进,困扰多年的煤炭运输、粮食运输问题有望得到很好的解决。

值得注意的是,振兴规划提到要重点支持的领域有十余个,但有关部门此次将要推出的专项规划,只限于煤炭、粮食、农产品冷链、物流园区、应急物流和商贸物流,可见这六个领域物流业务的受重视程度。

## 海南购物免税措施 今年有望获得进展

◎记者 朱宇琛 编辑 阮奇

海南省日前审议通过了《中共海南省委海南省人民政府贯彻实施<国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见>的决定》,按照总体目标,国际旅游岛的建设主要任务将在2020年基本完成。

《决定》提出,2010年国际旅游岛建设的各项工作全面启动;2015年,国际旅游岛建设各项工作深入推进,旅游要素的国际化改造基本完成,旅游管理、营销、服务和产品开发的国际化水平显著提升;到2020年,国际旅游岛建设的主要任务基本完成,旅游服务设施、经营管理和服务水平与国际通行的旅游服务标准全面接轨,海南旅游的国际知名度、美誉度大大提高,旅游产业的规模、质量、效益达到国际先进水平,初步建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地。届时,海南的年接待国内外游客将达7680万人次,旅游总收入将达1240亿元。

《决定》还提到了备受关注的免税购物政策。根据会议传递出的信息,免税措施将有望在今年获得进展。海南省委已明确提出,要在2010年抓紧落实境外旅客购物离境退税政策和离岛旅客免税购物政策,把其变成“现实可操作的具体办法”。

## “特保案”致轮胎出口下降 30家企业将减产或停产

◎记者 秦菲菲 编辑 刘玉凤

输美轮胎特保案对我国轮胎出口的影响日渐明显——海关总署14日公布的进出口监测预警显示,去年1-11月我国累计出口轮胎2.7亿条,价值69亿美元,比去年同期分别下降7.4%和8.5%。特别是10、11两个月出口量明显缩小。

去年1-11月,我国对美国 and 欧盟分别出口轮胎6163万条和4995万条,分别下降15.7%和4.9%,两者合计占我国轮胎出口总量的41.3%。自去年9月输美轮胎特保案以来,10、11月我国对美轮胎出口量明显缩小,同比下降分别为37.5%和35.5%。在贸易整体回暖的形势下,轮胎出口不增反降,“特保案”对我产业带来的打击不言而喻。

“特保案”不仅影响到我国轮胎产业12%的产能,而且涉及上游合成橡胶、炭黑等原材料工业行业,造成相关企业开工率下降及工人失业等问题。“海关总署相关负责人称,轮胎出口到美国受阻,国内将有30家左右的轮胎企业减产或停产,近10万工人就业受到影响。

### ■ 部委信息

#### 广电总局今年重点发展网络广播电视

国家广电总局发言人朱虹日前在接受本报记者采访时表示,2009年我国广播电视总收入预计达到1665亿元,而作为今年的工作重点,广电总局将积极推动传统媒体与新兴媒体的融合发展。

作为今后广电影视发展的重要项目,朱虹表示,将重点发展网络广播电视和移动多媒体广播电视。“有条件的电视台都要大力发展网络广播电视。” (胡冀)

#### 工信部官员:移动互联网将加速发展

工信部电信研究院副总工程师陈金桥在14日于北京召开的2010年中国通信产业发展形势报告会上表示,伴随着网络质量的改善,特别是3G智能手机的大规模普及,我国3G用户将会出现爆发式的增长,2010年3G新增用户将会达到6000万。专家认为,3G用户爆发式增长将打破移动互联网网速和资费瓶颈,移动互联网在2010年将加速发展。(李雁争)

#### 2009年加工贸易内销征税超300亿

记者14日从海关总署获悉,2009年全国海关加工贸易内销征税302.3亿元,在加工贸易进出口总值大幅下降13.7%的背景下同比增长12.6%,比2008年历史最高水平268.6亿元多收33.7亿元,再创历史新高。

为缓解金融危机下出口企业的压力,去年加工贸易内销征税缓税利率由6.12%调整为0.36%。同时,海关进一步简化加工贸易内销手续,允许信誉良好联网企业“多次内销、一次申报”,这些都为企业提供了便利。在内销企业得到实惠的同时,海关的内销征税也水涨船高。记者了解到,今年相关鼓励加工贸易内销的政策仍将延续。相关部门将继续完善征税和通关政策措施,便利加工贸易产品内销。

加工贸易内销即将原先要通过加工贸易出口的产品,转为向国内市场销售。在外需萎缩的2009年,这种转变成了众多加工贸易企业的避风港。由于用于加工贸易的原料都是保税进口的,所以其内销必须办理海关手续并向海关交税。(秦菲菲)

本栏编辑 阮奇

## 中国西电电气股份有限公司 首次公开发行A股网上路演公告

保荐人(主承销商):中国国际金融有限公司

中国西电电气股份有限公司(以下简称“发行人”)首次公开发行A股股票(以下简称“本次发行”)已获得中国证券监督管理委员会证监许可[2010]12号文核准。

本次发行采用网下向询价对象询价配售与网上资金申购发行相结合的方式。本次发行总量为不超过130,700万股,其中,回拨机制启动前,网下发行数量不超过52,280万股,约占本次发行规模的40%;网上发行数量不超过78,420万股,约占本次发行规模的60%。

为便于投资者了解发行人的有关情况和本次发行的相关安排,发行人和保荐人(主承销商)中国国际金融有限公司将就本次发行举行网上路演,敬请广大投资者关注。

一、网上路演时间:2010年1月18日(星期一)14:00-18:00

发行人:中国西电电气股份有限公司  
保荐人(主承销商):中国国际金融有限公司  
2010年1月15日